

15 אוקטובר 2020

כ"ז תשרי תשפ"א

לכבוד

המציעים בהליך תחרותי להפעלת אשכול קווי אשכול רהט – 18/2018

הנדון: מסמך הבהרות מס' 5

חלק א – שאלות ותשובות

כל ההבהרות השינויים והתיקונים האמורים במכתב זה, ייחשבו כאילו נכללו במסמכי ההליך מלכתחילה.

אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים והמושגים האמורים במכתב זה תהיה הפרשנות כאמור במסמכי ההליך.

אין להסתמך על כל הסבר או פירוש שניתן בעל פה או בכתב או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם המשרד או ועדת המכרזים, ככל שניתן, בכל פורום או צורה שהיא. השינויים היחידים מהאמור במסמכי המכרז וכן כל הפירושים וההבהרות להם, הינם כמפורט במכתב זה בלבד, ובמכתבי הבהרות נוספים שיצאו מטעם ועדת המכרזים, ככל שיצאו.

האמור במכתב זה אינו משנה או גורע מהאמור במסמכי ההליך אלא אם נאמר בו במפורש אחרת. מכתב זה נשלח לכל המציעים הפוטנציאליים בהליך.

הנכם מתבקשים לאשר בתוך 7 ימים מיום קבלת מכתב זה, באמצעות האישור המצ"ב שיישלח למשרד לאחר חתימתו.

לכבוד :
משרד התחבורה

הנדון : מכתב הבהרות מספר 5 - הליך תחרותי להפעלת קווי שירות אשכול רהט - אישור קבלת עדכונים.

הנני מאשר בזאת קבלת מכתב מספר 5, המהווה חלק ממסמכי הליך.

תאריך

שם המציע

חתימה

חלק א – מענה על שאלות הבהרה

#	חלק /נספח במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
1.	חלק א'	12	ועדת המכרזים מתבקשת לדחות את המועד האחרון להגשת ההצעות להליך התחרותי, בשבעיים (14 יום) לפחות .	אין שינוי במסמכי ההליך.
2.	חלק ד'	39.8.4 מסמך הבהרות מס' 4	במסמך הבהרות מס' 4, חלק ב' עדכונים נאמר כי בסעיף 39.8.4 הספרה 936 תימחק ובמקומה ירשם 320. תשומת לב הוועדה כי בסעיף זה לא מופיע הספרה 936, אלא 965. לפיכך, להבנתנו מספר התחנות על פי הסעיף התעדכן ובמקום 965 יש להניח 320 תחנות בלבד, לצורך חישובי עלויות והצגה בתכנית העסקית.	מספר התחנות יעודכן ויעמוד על 320.

#	חלק /נספח במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה												
3.	נספח י"ד	כללי מסמך הבהרות מס' 4	במסמך הבהרות מס' 4 התקבלו פרטים נוספים רק על 17 מתוך 22 האוטובוסים בליסינג לפי נספח י"ד. הוועדה מתבקשת להבהיר האם מס' רכבי הליסינג שיועברו לזכיין יעמוד על 17 כמפורט בהבהרה או לחליפין - להעביר פרטים גם על 5 הרכבים הנוספים בליסינג לגביהם לא הועברו הפרטים הבאים: 1. מועד עליה על הכביש של האוטובוסים, 2. מד אוץ מעודכן, מספר שילדה.	מצי"ב אקסל לגבי 5 האוטובוסים בליסינג תאריך עלייה לכביש אוקטובר 2020.												
4.	חלק ה' נספח א'	סעיף 49 מספח א'	בחלק ה' סעיף 49 מפורט תמהיל ק"מ רכב בבסיס של אוטובוס בינעירוני - 6,598,052 ק"מ בשנה ואוטובוס עירוני 3,561,478 ק"מ בשנה. לעומת זאת, לפי נספח א' בהכפלת הק"מ השבועי ב 51 יוצא כי היקף ק"מ רכב בינעירוני בשנה הינו 7,168,452 ק"מ ואילו רכב עירוני עומד על 2,991,078 ק"מ בשנה.. לאור הסתירה בנתונים, להבנתו על המציעים להסתמך בהכנת הצעתם על הנתונים המפורטים בנספח א', התואמים למפרטי הקווים. הוועדה מתבקשת ליישב את הסתירה בנתונים ו\או להבהיר ככל שיש לנהוג אחרת	<p>ההערה מקובלת. הטבלה שבסעיף 49 בעלות ק"מ בבסיס תמחק ובמקומה יבוא:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>סוג האוטובוס</th> <th>תמהיל ק"מ רכב בבסיס</th> <th>עלות ק"מ ביחס לעלות ק"מ בבסיס</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>בינעירוני</td> <td>7,168,452</td> <td>91%</td> </tr> <tr> <td>עירוני</td> <td>2,991,078</td> <td>124%</td> </tr> <tr> <td>סה"כ</td> <td>10,159,530</td> <td>100%</td> </tr> </tbody> </table>	סוג האוטובוס	תמהיל ק"מ רכב בבסיס	עלות ק"מ ביחס לעלות ק"מ בבסיס	בינעירוני	7,168,452	91%	עירוני	2,991,078	124%	סה"כ	10,159,530	100%
סוג האוטובוס	תמהיל ק"מ רכב בבסיס	עלות ק"מ ביחס לעלות ק"מ בבסיס														
בינעירוני	7,168,452	91%														
עירוני	2,991,078	124%														
סה"כ	10,159,530	100%														

חלק ב - עדכונים

1. לתשומת לב המציעים הנספחים טו' ועד לנספח מה' הועלו שנית לאתר המנוו"ף. הנספחים שהוטענו ב-03.09.2020 באתר אינם שייכים למכרז רהט. למען הסר ספק, נספחים תקנים נשלחו, באותו תאריך, לכל המצעים הרשומים יחד עם מסמך הבהרות 3.
2. סעיף 37.2 למסמכי ההליך - כאמור בסעיף, ככל שעיריית רהט תשלים את הקמת החניון, הזוכה בהליך יהיה מחויב להשתמש בחניון זה ולנהלו. לצורך כך על המציעים להניח דמי שכירות שנתיים בסך של 1.5 מיליון ₪ לשנה סכום זה אינו כולל את עלויות ניהול החניון, תשלומי מיסים וצריכה שוטפת של חשמל ומים. ככל שסכום השימוש יהיה שונה מהאמור תעודכן עלות ההפעלה בהתאם.

בברכה,



שירלי שמואל

מרכזת הוועדה

העתק:
חברי הוועדה